

		Previsioni di progetto				
N	DESCRIZIONE SINTETICA OPERE	U.M.	Quantità	PREZZO Unitario (€)	PARZIALE (€)	TOTALE (€)
PONTE PER L'ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL RIO ARIANAZZO						
P1	STRUTTURA PORTANTE PONTICELLO - Formazione di struttura portante del ponticello costituita da elementi SCATOLARI IN CAV AUTOPORTANTE dimensioni nette interne 200X200 e L:150 compreso scavo nella sezione del Rio Arianazzo, posati in asse col Rio, su idonea base in ghiaia e/o stabilizzato di frantorio sp. 25 cm. con: - formazione di 2+2 spalle di raccordo in c.a. in opera di sp. 25 cm. ed altezza di circa 2,50 ml., formate da pareti armate con ferri verticali Feb44k diam. 12 ogni 20 cm. e ripartitori orizzontali diam. 10 ad interasse 20cm., compresa Fondazione costituita da soletta spessore cm.30 e larghezza cm.60 armata con moiette in Feb44K diam.10 ad interasse cm. 20 e n. 8 ferri dritti diam. 12 a correre. Compreso l'onere per l'ancoraggio chimico con barre alla parete dello scatolare 1 diam.12/25 cm., e compreso l'onere per scavo, casseri armo faccivista e reinterro con ghiaia in natura e stabilizzato finale per circa 10 cm.					
P2	PONTICELLO DI ATTRAVERSAMENTO RIO ARIANAZZO Formazione di parapetti in c.a. in opera, ancorati con connettori in acciaio ad ancoraggio chimico, posati ai due bordi laterali dell'attraversamento, aventi dimensioni in sezione di cm. 20xH.80 e lunghezza di cm.240 circa, come da disegno esecutivo; strato di base della pavimentazione superiore formato da stabilizzato di frantoio compattato e rullato per uno spessore finale di cm. 40 dal bordo superiore della scatolare e posato a formare perfetto raccordo altimetrico, per almeno ulteriori 6,00 ml da entrambi i lati dei medesimi scatolari; il tutto pronto a ricevere la successiva e superiore pavimetazione in autobloccanti per viabilità ciclopedaonale; formazione di murette in c.a. in opera con idonea fondazione come da disegno esecutivo, per formare la prosecuzione lineare ed altimetrica delle murette ai bordi degli scatolari per una lunghezza complessiva di 6,00+2,40+6,00 ml. circa; questi ultimi muretti avranno sempre una sezione di sp. cm. 20 ed altezza corrispondente al bordo superiore delle murette di attraversamento e dovranno essere finite su entrambi i lati a facciavista con casseri tipo armo e con perfetta lisciatura superiore .					
	Rimozione murette esistenti e trasporto a rifiuto, scavi di preparazione, ecc.	n	1	2000,00	2.000,00	
	Scatolari - Misure Interne cm. 200x200 - L= 150 cm	n	2	1800,00	3.600,00	
	Spalle in ca. di Raccordo	ml.	20,00	300,00	6.000,00	
	Riempimento ghiaia zona Spalle	mc.	50,00	21,70	1.085,00	
	Murette laterali a vista: n.2 x L=12,40 ml complessivi	ml.	24,80	125,00	3.100,00	
	Formazione strato di base per pavimentazione (12,40x2,60)	mq.	32,24	40,00	1.289,60	
	Pavimentazione autobloccanti per ciclopedonale L=12,40	mq.	32,24	26,00	838,24	
	CICLOPEDONALE di raccordo con Pista di via Terracini	ml.	12,00	175,00	2.100,00	
P3	PARAPETTO MURETTE DI ATTRAVERSAMENTO - Formazione di recinzione in rete metallica plastificata H: 1,00 ml. con paletti diam. mm.40 in ferro zincato e plastificato, idoneamente ancorati nelle murette laterali dell'attraversamento complessivo del Rio Arianazzo, compresi tiranti e fili di sostegno.	ml	28,80	23,00	662,40	
P	OPERE DI SISTEMAZIONE VIABILITA' CICLOPEDONALE NELL'AREA AD USO VERDE PUBBLICO - ZONA RIO ARIANAZZO - ENIA 1° stralcio	PONTICELLO DI ATTRAVERSAMENTO			20.675,24	20.675,24

"E" - PUA C5 n.2e3 - PONTICELLO ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIO ARIANAZZO

N	DESCRIZIONE SINTETICA OPERE	U.M.	Quantità	Previsioni di progetto		
				PREZZO Unitario (€)	PARZIALE (€)	TOTALE (€)
	Monticelli Terme 27.03.2020					